



TREOIR MAIDIR LE SRÁIDEANNA SCOILE

Slite Sábháilte chun na Scoile
Meán Fómhair 2025

Fíor 1: Seoladh Sráid Scoile ag an bPápa Eoin Pól II, Mullach Íde, Baile Átha Cliath.

CONTENTS

Lucht Spéise don Treoir seo	2
Cad atá i gceist le Sráideanna Scoile?	3
Cad iad na buntáistí atá le Sráideanna Scoile?	4
Ceisteanna Coitianta	5
Céimeanna chun Sráid Scoile a bhunú	6
Láthair Oiriúnach	7
Ceannach Isteach ó Phobal na Scoile	8
Faisnéis Suirbhé Bonnline	8
Comhairliúchán le Páirtithe Leasmhara agus Pobal	9
Iniúchadh Bainistíochta Tráichta agus Sábháilteachta Bóithre	10
An bhfuil Bacainní Fisiciúla ag teastáil chun an tsráid a dhúnadh?	11
Comharthaíocht	12
Comharthaíocht	13
Triail ar Chur i bhFeidhm a Thástáil	14
Monatóireacht ar Oibriú na Sráide Scoile	15
Sráideanna Scoile a dhéanamh Buan	16
Cás-Staidéir	17
Faisnéis Fhorlíontach	29

LUCHT SPÉISE DON TREOIR SEO

Tá an **Doiciméad Smaointe maidir le Sráideanna Scoile** deartha chun tacú le húdaráis áitiúla maidir le Sráideanna Scoile a sholáthar ar fud na hÉireann agus chun pobail scoile agus baill tofa a chur ar an eolas. Féadfaidh an treoir seo a bheith i bhfeidhm maidir le scoileanna lasmuigh den chlár Slite Sábháilte chun na Scoile freisin, ach níl oifigigh bhonneagair SSCS ar fáil ach le bheith ag obair le scoileanna laistigh den chlár SSCS.

Ní chlúdaíonn an treoir seo gach cás, agus beidh ar údaráis áitiúla moltaí maidir le Sráideanna Scoile a oiriúnú do gach comhthéacs.

CAD ATÁ I GCEIST LE SRÁIDEANNA SCOILE?

Is bóthar lasmuigh de scoil í sráid scoile ina bhfuil srian sealadach ar thrácht feithiclí ginearálta le linn amanna áirithe den lá (de ghnáth le linn amanna fágála agus bailithe scoile) chun timpeallacht níos sábháilte agus níos sláintiúla a chruthú do leanaí. Mar shampla, i gcás bunscoile a bhfuil tús á chur léi ag 09:00 agus críoch á cur léi ag 13:30 do na ranganna sóisearacha agus críoch á cur léi ag 14:30 do na ranganna sinsearacha, d'fhéadfaí rochtain ar an tsráid a shrianadh idir 08:30 - 09:15 agus 13:00 - 14:45. Cinnfidh an t-údarás áitiúil na hamanna cruinne i gcomhairle leis an scoil bunaithe ar an gcomhthéacs áitiúil.

Cé nach mbíonn mórán tráchta feithiclí ar fhormhór Shráideanna Scoile, is gnách go gceadaítear díolúintí ar Shráideanna Scoile maidir le rochtain feithiclí i gcás:

- Rochtain chónaithe agus rochtain ghnó, agus oibrithe cúram sláinte a fhreastalaíonn ar mhaoín laistigh de cheantar na Sráide Scoile
- Páirceáil do dhaoine faoi mhíchumas
- Feithiclí éigeandála, trucaí dramhaíola, feithiclí seirbhíse poist, cuideachtaí fóntais a fhreastalaíonn ar obair éigeandála
- Busanna Scoile
- Díolúintí eile atá sonrach do shuíomhanna sonracha



Fíor 2: An Mhodhscoil roimhe.



Fíor 3: An Mhodhscoil ina dhiaidh.



Fíor 4: An Mhodhscoil i ndiaidh físeáin ag Transport for Ireland.

Tá sráideanna scoile difriúil ó Chriosanna Scoile nach gcuireann srian ar fheithiclí. Faigh tuilleadh eolais faoin difríocht idir Sráideanna Scoile agus Criosanna Scoile inár [Sraith Straitéisí](#).

Tráth na foilsitheoireachta seo, tá seacht sampla in Éirinn de Shráideanna Scoile buana oibríochtúla i gCathair Luimnigh, Cathair na Gaillimhe, Fine Gall, Baile Átha Cliath Theas agus Cathair Bhaile Átha Cliath, agus trí Shráid Scoile trialach - ceann amháin in Inis, Contae an Chláir, agus dhá cheann i gCathair na Gaillimhe. Tá cás-staidéir mhionsonraithe ar fáil sa chuid [Cás-Staidéir](#) ag deireadh an doiciméid seo.

Cé nach bhfuil ach cúpla Sráid Scoile in Éirinn faoi láthair, táthar ag súil go méadóidh a líon - moladh 19 mar chuid den chlár Slite Sábháilte chun na Scoile in 2024 amháin. Tá tóir ag méadú ar Shráideanna Scoile sa Ríocht Aontaithe. Ó mhí Iúil 2024, bhí beagnach [700 Sráid Scoile](#) bunaithe i Londain, ó 80 in 2019, agus thart ar 200 eile ar fud an chuid eile de Shasana.

CÉN FÁTH SRÁIDEANNA SCOILE?

Na Buntáistí le Sráideanna Scoile

- 1. Tosaíocht a dhéanamh de Shábháilteacht Leanaí:** Cruthaíonn sráideanna scoile spás saor ó fheithiclí ag tosach scoileanna rud a laghdaíonn torann, strus, truailliú agus an baol díobhála.
- 2. Taisteal Gníomhach a chur chun cinn:** Spreagann sráideanna scoile leanaí agus tuismitheoirí/caomhnóirí chun siúl, dul ar rothar nó rothaíocht (le húsáid scútair láimhe nó áiseanna soghluaisteachta) a dhéanamh ar scoil rud a fhágann go bhfuil buntáistí sláinte mar thoradh air.
- 3. Timpeallacht Feabhsaithe don Phobal:** Téann Sráideanna Scoile chun tairbhe don phobal áitiúil trí fheabhas a chur ar cháilíocht an aeir agus níos mó spáis le stopadh agus comhrá a dhéanamh.
- 4. Brú níos lú ar Fhoireann na Scoile:** Cuidíonn Sráideanna Scoile freisin le foireann na scoile díriú ar a róil, rud a laghdaíonn an rannpháirtíocht i mbainistíocht tráchta lasmuigh den scoil.

Cad iad na fadhbanna is féidir le Sráideanna Scoile a réiteach?

- 1. Fadhbanna le Plódú Tráchta:** Is fadhb thromchúiseach eile í an plódú tráchta ag geataí na scoile, agus is minic a bhíonn tuismitheoirí i mbun páirceáil dhúbailte, nó ag páirceáil ar línte buí chun a bpáistí a ligean amach. Tá an toradh thar a bheith contúirteach: “Small children weaving in and out of parked and moving cars at the school gate, many of whom are too small to be seen by drivers pulling in and out.” - (Príomhfheidhmeannach Údarás Sábháilteachta Bóithre, 2019).
- 2. Ceisteanna Comhshaoil:** Spreagann laghdú astaíochtaí, torainn agus ídiú breosla trí thrácht carranna timpeall scoileanna a theorannú nósanna taistil inbhuanaithe agus athrú iompraíochta fadtéarmach i dtreo iompair níos glaise agus níos sláintiúla.
- 3. Ceisteanna Sláinte:** Níos mó deiseanna a chur ar fáil le haghaidh gníomhaíochta coirp laethúla agus feabhas a chur ar cháilíocht an aeir. Is féidir le timpeallacht scoile níos ciúine strus a laghdú do dhaltaí, do tuismitheoirí agus don fhoireann.
- 4. Ceisteanna Pobail:** Cruthaíonn maolú ar phlódú deiseanna don phobal ceangal a dhéanamh le linn amanna fágála agus bailithe.

CEISTEANNA COITIANTA

An féidir le Sráideanna Scoile cabhrú le cáilíocht an aeir?

Léirigh taighde ag Sráid Scoile Mhullach Íde laghdú 23% ar dhé-ocsaíd nítrigine a bhain leis an Sráid Scoile. Léirigh taighde i 35 scoil i Londain gur féidir le Sráideanna Scoile astaíochtaí dé-ocsaíde nítrigine a laghdú suas le 23%. De réir Thuarascáil Bhliantúil SRTS 2024, fuarthas amach go raibh leibhéil PM2.5 os comhair na scoile 1.5 uair níos airde nuair nach raibh na Sráideanna Scoile i bhfeidhm i gcomparáid leis an uair a bhí Sráideanna Scoile i bhfeidhm.

An gcuireann Sráideanna Scoile moill ar fhreagairt na seirbhísí éigeandála?

Ba cheart feithiclí seirbhísí éigeandála a dhíolmhú ó shrianta Shráideanna Scoile, ionas gur féidir leo rochtain a fháil ar láithreacha laistigh de chrios Shráideanna Scoile agus bóithre sa chrios a úsáid chun taisteal chuig éigeandálaí in áiteanna eile.

An gcuirfear trácht ar bhóithre eile?

Léirigh taighde a rinne tionscadal píolótach Sráideanna Scoile Chomhairle Contae Fhine Gall i Mullach Íde laghdú foriomlán 23% ar an trácht ar shráideanna comharsanacha. Léirigh athbhreithniú in 2020 ar dhíláithriú tráchta agus na himpleachtaí sábháilteachta bóthair gaolmhara ag 16 shuíomh Sráide Scoile ar fud na Ríochta Aontaithe ag Ollscoil Napier Dhún Éideann go laghdaíonn líon iomlán na bhfeithiclí mótarfeithiclí ar Shráideanna Scoile agus ar shráideanna comharsanacha i mbeagnach gach cás, cé gur féidir le líon beag feithiclí mótarfeithiclí atá páirceáilte go dona a bheith ina fhadhb fós.

Cén tuairim atá ag na comharsana agus ag daoine i gcoitinne faoi Shráideanna Scoile?

Fuair athbhreithniú sa Ríocht Aontaithe in 2020 fianaise go dtacaíonn formhór na dtuismitheoirí agus na gcónaitheoirí atá ina gcónaí ar na sráideanna dúnta agus comharsanacha le srianta ar rochtain feithiclí agus go méadaíonn a dtacaíocht tar éis aon tréimhse trialach.

An mbíonn tionchar ag Sráideanna Scoile ar Thaisteal Gníomhach?

Thaifead Sráid Scoile Mhullach Íde aistriú 43% ó thaisteal i gcarranna go modhanna gníomhacha, lena n-áirítear an siúlóid ó na láithreacha Páirceáil agus Siúl. Léirigh triail ar Shráid Scoile i dTrá Mhór, Co. Phort Láirge, go raibh athrú módúil ann le laghdú 11.3% ar líon na ndaltaí a thaistil ar scoil i gcarr idir Deireadh Fómhair 2021 agus Eanáir 2023, rud a chuirtear i leith méadú 7.5% ar úsáid na córais Páirceáil agus Siúl agus méadú 3.8% ar líon na ndaltaí a shiúlann ar scoil. Léirigh taighde ag 35 Sráid Scoile i Londain in 2022 gur thuairiscigh 18% de thuismitheoirí go raibh siad ag tiomáint ar scoil níos lú.

An éiríonn le Sráideanna Scoile i gcónaí?

Ní leanann gach triail ar Shráid na Scoile ar aghaidh, mar shampla, bhí Sráid Scoile i bPort Láirge nár lean ar aghaidh thar an tréimhse trialach ar chúiseanna éagsúla, in ainneoin tacaíocht fhormhór na dtuismitheoirí, mar gheall ar fhreasúra chónaitheoirí áitiúla agus castachtaí le bainistiú bealaí bus sceidealaithe. Mar sin féin, ciallaíonn líonra scoileanna atá ag fás go náisiúnta agus go hidirnáisiúnta go bhfuil go leor taithí ann ar féidir le daoine eile tarraingt uirthi. Is féidir leis an eolas seo, a bhailítear agus a roinntear tríd an gclár SRTS, mar aon leis an treoir seo, muinín a thabhairt go bhfuil seans maith ann go n-éireoidh le sráideanna scoile, agus go ndéanfar dúshlán a bhainistiú.

CÉIMEANNA CHUN SRÁID SCOILE A BHUNÚ

1

Láthair Oiriúnach

2

Ceannach Isteach ó Phobal na Scoile

3

Faisnéis Suirbhé Bonnlíne

4

Comhairliúchán le Páirtithe Leasmhara agus Poiblí

5

Iniúchadh Bainistíochta Tráchta agus Sábháilteachta Bóithre

6

An bhfuil Bacainní Fisiciúla ag teastáil chun an tsráid a dhúnadh?

7

Comharthaí

8

Triail ar Cur i bhfeidhm a Thástáil

9

Monatóireacht ar Oibriú na Sráide Scoile

10

Sráideanna Scoile a dhéanamh Buan

1. LÁTHAIR OIRIÚNACH

Ba chóir do scoileanna, d'údaráis áitiúla, agus don fhoireann SRTS na critéir thíos a bhreithniú sula moltar Sráid Scoile lasmuigh de scoil.

Critéir fhíor-riachtanacha

- Tacaíocht an Phríomhoide agus an Bhoird Bainistíochta
- Bóthar íseal tráchta (lasmuigh d'uaireanta scoile), le bealaí malartacha ar fáil don trácht
- Leibhéal íseal rochtana cónaithe ar an tsráid
- Gan aon áitreabh tráchtála nó leibhéal an-íseal d'áitreabh tráchtála a bhfuil rochtain orthu tríd an tsráid
- Níor cheart go mbeadh an tsráid ar bhealach bus sceidealaithe
- Go ginearálta, tá an chomharsanacht máguaird cairdiúil do choisithe – m.sh. tá cosáin agus áiseanna trasnaithe ann, fiú má d'fhéadfadh uasghráduithe a bheith inmhianaithe.
- Cuid mhór daltaí ina gcónaí laistigh de gha 1km do bhunscoileanna agus 2km do mheánscoileanna

Critéir inmhianaithe

- Suíomh(anna) Páirceáil agus Siúl aitheanta laistigh de 500m
- Tacaíocht do thuismitheoirí
- Scoil suite ar cul-de-sac



Fíor 5: Sráid Scoile ag an Modhscoil, Cathair Luimnigh, suite ar Shráid Roden, bóthar íseal tráchta agus maor tráchta i láthair.



Fíor 6: Sráid Scoile ag Scoil Mhaolruain, Baile Átha Cliath Theas, suite ar cul-de-sac i gceantar cónaithe.

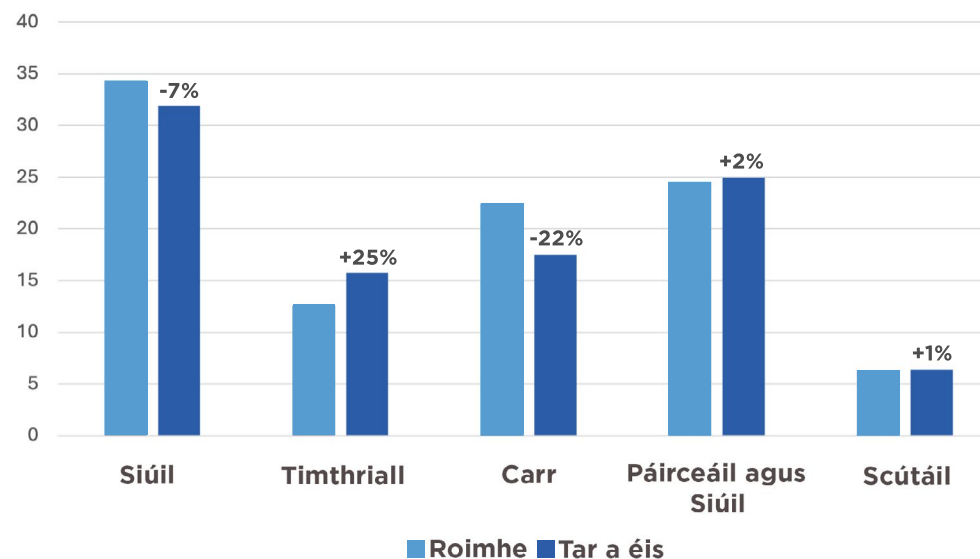
2. CEANNACH ISTEACH Ó PHOBAL NA SCOILE

Ba chóir do phríomhoide na scoile, don údarás áitiúil, agus don fhoireann SRTS teacht ar chomhaontú maidir leis an gcumas atá ann do Shráid Scoile agus ba chóir don phríomhoide a bheith fonnmar dul chun cinn a dhéanamh i leith Shráid na Scoile agus í a chur chun cinn.

3. FAISNÉIS BHONNLÍNE

1. Tá sé ríthábhachtach sonraí bonnlíne láidre a bhailiú, toisc gur féidir le tionscnaimh Sráideanna Scoile a bheith ina gcúis conspóide, toisc go gcuireann siad srian le gluaiseacht feithiclí. Is féidir le sonraí cruinne cabhrú leis an scéim a thacú agus aghaidh a thabhairt ar aon mhífhaisnéis. Moltar an fhaisnéis seo a leanas a bhailiú:
 - a. Patrúin taistil mac léinn
 - b. Luasanna agus méideanna tráchta, ar an tsráid scoile atá beartaithe agus ar an ngréasán bóithre máguaird, lena n-áirítear coisithe, daoine ar scútair agus rothaithe.
 - c. Cáilíocht an aeir (is maith é a bheith agat mar is féidir go mbeadh sé deacair é a ghabháil go cruinn)
2. Fiseán grianghraf atá i gcomhréir le GDPR den staid reatha.

Comhroinnt modhanna roimh agus tar éis Shráid na Scoile



Fíor 7: Comhroinnt modhanna i Scoil Iognaid, Cathair na Gaillimhe roimh agus tar éis chur i bhfeidhm Sráideanna Scoile.

4.

COMHAIRLIÚCHÁN LE PÁIRTITHE LEASMHARA AGUS POIBLÍ

Tá **cumarsáid fhaisnéiseach agus luath** le cónaitheoirí, tuismitheoirí/caomhnóirí agus foireann na scoile riachtanach chun tacú leis an tionscadal, ag baint úsáide as acmhainní an údaráis áitiúil agus na scoile araon. Beidh an t-údarás áitiúil i gceannas ar an rannpháirtíocht le comhairleoirí áitiúla, gnólachtaí áitiúla agus cónaitheoirí. Is féidir leis an bhfoireann SRTS tacú leis an údarás áitiúil ábhair chumarsáide a fhorbairt agus ba cheart do na scoileanna aontú faisnéis faoin tionscnamh sráide scoile a roinnt le pobal na scoile trína mbealaí cumarsáide atá ann cheana féin. Seo roinnt bealaí inar féidir leis an údarás áitiúil dul i ngleic leis an bpobal: Ba cheart don údarás áitiúil imeachtaí rannpháirtíochta a chur ar fáil, go pearsanta más féidir, chun an scéim a mhíniú agus chun éisteacht le haon imní a ardaíonn cónaitheoirí in aice láimhe agus aghaidh a thabhairt orthu. D'fhéadfaí go n-áireofaí leo siúd a gheobhadh cuireadh:

- Ba cheart don údarás áitiúil imeachtaí rannpháirtíochta a chur ar fáil, go pearsanta más féidir, chun an scéim a mhíniú agus chun éisteacht le haon imní a ardaíonn cónaitheoirí in aice láimhe agus aghaidh a thabhairt orthu. D'fhéadfaí go n-áireofaí leo siúd a gheobhadh cuireadh:
 - Príomhoide na scoile, bord bainistíochta agus ionadaí foirne
 - Gardaí áitiúla
 - Cónaitheoirí ar shráid na scoile nó an-ghar di
 - Comhairleoirí Áitiúla
 - Tuismitheoirí agus ionadaithe mac léinn
- Mar chuid den phróiseas comhairliúcháin phoiblí, ba cheart don údarás áitiúil bileog a ullmhú ina bhfuil Ceisteanna Coitianta faoin scéim, agus í a dháileadh ar na príomhpháirtithe leasmhara, laistigh den cheantar ábhartha, ag imeachtaí poiblí agus ar shuíomh gréasáin an údaráis áitiúil.
- Chun aon cheisteanna nó imní ó chomhairleoirí áitiúla a fhreagairt, roimh an gcomhairliúchán poiblí, ba cheart don údarás áitiúil cruinnithe a shocrú chun iad a chur ar an eolas go díreach faoin scéim atá beartaithe.
- Smaoinigh ar an bpobal áitiúil agus más ceart aon chumarsáid a dháileadh i dteangacha seachas Béarla/Gaeilge.
- Smaoinigh ar úsáid a bhaint as an bhfíseán de shráid na scoile i Luimneach sna cumarsáidí comhairliúcháin.

Modhanna molta cumarsáide:

- Bealaí cumarsáide scoile e.g. Aladdin/grúpaí WhatsApp scoile/nuachtlitreacha
- Scaipeadh bileog
- Meirgí agus póstaí ar an tsráid
- Fógraí reachtúla
- Na meáin shóisialta
- Nuashonruithe ar aipeanna nascleanúna (mar shampla, Google Maps agus Waze)

Who is responsible for ensuring safe parking?

Every driver must take responsibility to park respectfully, legally and safely, avoiding double yellow lines and being careful not to block roadways or entrances to residential areas. The rules of the road are enforced by An Garda Síochána and Limerick City and County Council.

Complaints about parking should be made to the relevant authorities.

Can I park at the school gate?

As Roden Street is now operating as a School Street, vehicles are restricted from entering during the drop-off and collection times. We ask all parents and students to respect these new rules and to not distract any wardens while they operate the street. Drop your child safely in a Park and Stride area, or by parking safely elsewhere, and allowing your child walk the short distance to the school.

What about wheelchair accessible spaces and bus parking?

Accessible spaces are near the front-of-school for children with mobility needs. The creche buses serving the school will still drop your child at the school in the newly designated bus-parking area. Do not attempt to park in these spaces without a permit

What about residents in the area?

Regrettably, parking at the school is causing significant disruption within the local community and has done so for many years. Please leave the cars at home and allow your children to walk, cycle or scoot to school as much as possible. If you must drive, choose a Park and Stride area, remembering to park safely and responsibly. Please be mindful that residents of Barrack Hill have access to Roden Street at all times.

What can parents do to help?

- Encourage your child to walk, scoot or cycle either from home or Park and Stride areas
- Adhere to the rules of the road
- If you must drive to school, consider car-pooling
- Respect and keep the road clear for residents
- Support the school in ensuring that all children can get to school safely!

What happens on wet days?

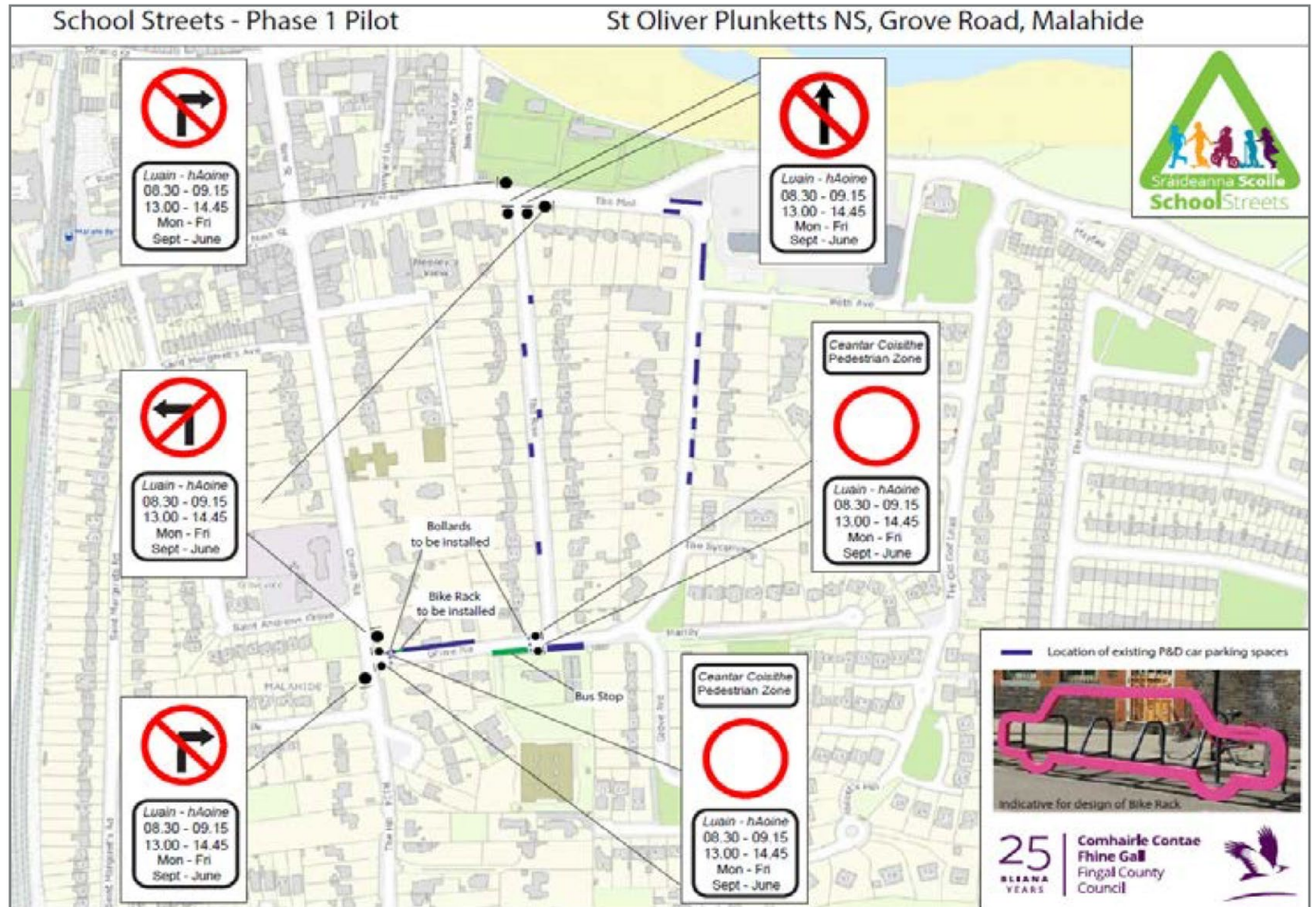
Wet days are inevitable in Ireland. Please ensure your child comes to school with appropriate clothing in the event of rain. The rules of the road apply regardless of the weather.

5. INIÚCHADH BAINISTÍOCHTA TRÁCHTA AGUS SÁBHÁILTEACHTA BÓITHRE

Ba chóir don údarás áitiúil aird a thabhairt ar na nithe seo a leanas sa deardadh:

- Cinneadh a dhéanamh ar an modh rialaithe tráchta a úsáidfear chun sráid scoile a chruthú agus deardadh a tháirgeadh;
- Iniúchadh sábháilteachta bóthair a fháil;
- Cinntigh go ndéantar freastal ar spásanna páirceála inrochtana agus ar bhusanna scoile sa deardadh.
- Na díolúintí a chaithfear a chur i bhfeidhm maidir le trácht feithicilí

Tá tuilleadh sonraí maidir le marcálacha bóthair san áireamh i dTreoir Dearaidh SRTS laistigh den Rannán Faisnéise Forlíontaí ag deireadh an doiciméid seo. Tá tuilleadh eolais faoi chomharthaíocht san áireamh sa chuid comharthaíochta den doiciméad seo thíos.



Fíor 9: Mapáil Páirceáil agus Siúl agus Bus Siúl ag Scoil Naomh Oliver Plunkett, Baile Átha Cliath.

6. AN BHFUIL BACAINNÍ FISICIÚLA AG TEASTÁIL CHUN AN TSRÁID A DHÚNADH?

Is féidir le bacainní fisiciúla cuidiú le mothú timpeallachta nua 'saor ó thrácht' a chruthú le linn uaireanta Shráid na Scoile agus muinín a mhéadú i measc tuismitheoirí/caomhnóirí agus leanaí chun leithead iomlán na sráide a úsáid. Mar sin féin, is príomhghnéithe iad cur i bhfeidhm agus oibriú.

- Sna samplaí de Shráideanna Scoile na hÉireann inar úsáideadh mullaird nó bacainní (Mullach Íde, Baile Átha Cliath agus Trá Mhór, Port Láirge), chuir agus bhain na maoir scoile reatha na bacainní.
- Ní úsáideann go leor de Shráideanna Scoile na hÉireann atá ann cheana bacainní, ar a laghad tar éis tréimhse tosaigh, ach braitheann siad ar chomharthaíocht rialála agus cumarsáid chun sráideanna féinhorfheidhmeacha a chruthú, ar an mbealach céanna le sráideanna do choisithe.
- Ní mór costas na mbard scoile a chur san áireamh mar ní féidir leis an Údarás Náisiúnta Iompair (NTA) costais na foirne oibríochtúla a mhaoiniú.
- Sa Ríocht Aontaithe, déanann roinnt tuismitheoirí obair dheonach mar Mhaoir Shráide Scoile agus oibríonn siad na bacainní, agus cuireann na húdarais áitiúla oiliúint fhoirmiúil ar fáil. Mar sin féin, níl an próiseas seo ar fáil in Éirinn go fóill agus níl sé gan a mhíbhuntáistí, toisc go bhfuil sé deacair oibrithe deonacha a fháil thar thréimhsí fada. Ó mhí Iúil 2024, bhí breis is 700 Sráid Scoile i Londain, agus oibríonn an chuid is mó díobh ar bhonn cúirtéise ag baint úsáide as comharthaíocht agus gan bhacainní, cé go bhfuil go leor acu á bhforfheidhmiú ag ceamaraí Aitheantais Uimhirphlátaí Uathoibríocha.
- Murar féidir leis na húdarais áitiúla próiseas a chomhaontú le maoir scoile atá ann cheana féin, moltar bacainní nó mullaird a úsáid ag tús Shráid na Scoile amháin. D'fhéadfaí tacú leis seo tríd na Gardaí a bheith i láthair.
- D'fhéadfadh bacainní sábháilteachta inleathnaithe nó bacainní intarraingthe a bheith úsáideach mar is féidir a suíomh a choigeartú chun freastal ar fheithiclí díolmhaithe. Beidh gá le machnamh a dhéanamh ar stóráil. Beidh gá na bacainní a stóráil agus a bhogadh ina n-áit, ceithre huaire sa lá. Braithfidh an cur chuige is fearr d'aon scoil ar cé atá ar fáil chun an tsráid a bhainistiú, agus ar mhinicíocht na bhfeithiclí díolmhaithe a bhfuiltear ag súil leo.
- Tá thart ar 400 barda scoile agus 4000 scoil in Éirinn, agus beidh sé níos fusa Sráid Scoile a oibriú mar gheall ar bharda scoile a bheith ann. Mar sin féin, is tábhachtach riachtanais na mbacainní scoile a chur san áireamh agus a chinntiú go bhfuil aon bhacainní furasta le húsáid, éadrom agus nach bhfuil gá iad a ardú ná a lúbadh an iomarca. B'fhéidir gur mhaith le húdarais áitiúla a fhostaíonn maoir scoile a gcuid oiliúna ginearálta a fhorlónadh le hoibriú sráide scoile - Tá físeán teagaisc cruthaithe ag Sustrans chun tacú le daoine atá ag comhlíonadh ról maor ag scéim Shráide Scoile.

"In Phase 1 we had some quite big chunky barriers that we used for the School Streets, they were totally impractical for people to carry out and put out."

Birmingham City Council
([luaite anseo](#)).



Fíor 10: Sráid Scoile ag Scoil Maelruain gan aon bhacainní fisiciúla.

7. COMHARTHAÍ

Tá an NTA i dteagmháil leis an Roinn Iompair chun comharthaíocht dhlíthiúil nua a ionchorprú lena húsáid do Shráideanna Scoile:

Comharthaíocht Sráide Scoile RUS 032A: Ní ceadmhach do mhótarthracht dul thar an gcomhartha. Ba chóir pláta dronuilleogach (P051) a bheith leis, agus é sin a chur faoin gcomhartha, agus na tréimhsí ina bhfuil na srianta i bhfeidhm a thaispeáint air. De ghnáth bíonn an comhartha seo curtha suas ar an dá thaobh de gach bealach isteach chuig Sráid Scoile. Glactar le comhartha aonair i gcás nach gceadaíonn srianta atá ann cheana é ar an dá thaobh.



Fíor 11: Comharthaíocht Sráide Scoile RUS 032A le pláta forlíontach P051.

Ba cheart go mbeadh **comharthaíocht faisnéise** ar féidir léi comharthaíocht rialála a fhorlíonadh soiléir agus simplí chun a chinntiú gur féidir le raon leathan daoine í a léamh go héasca.



Fíor 12: Comharthaíocht faisnéise ar féidir léi comharthaíocht rialála a fhorlíonadh.

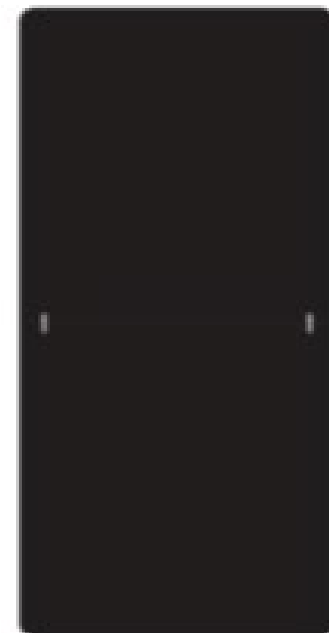
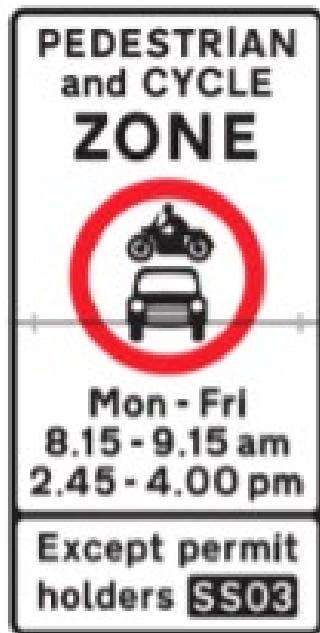
De ghnáth, d'fhéadfadh sé go mbeadh gá le **comharthaíocht thoirniscithe**, le plátaí forlíontacha, amhail RUS 011 (Cosc ar Díreach Ar Aghaidh), RUS 012 (Cosc ar Chasadh Ar Dheis) agus RUS 013 (Cosc ar Chasadh Ar Chlé) ar an mbealach chuig Sráid Scoile mar chuid de bhearta níos leithne bainistíochta tráchta ar bhóithre in aice láimhe.



Fíor 13: Comharthaíocht thoirniscithe

7. COMHARTHAÍ

Comharthaíocht Inaistrithe nó Infillte: D'fhéadfadh comharthaíocht Shráid na Scoile a bheith inaistrithe nó infhillte le linn laethanta saoire na scoile/míonna an tsamhraidh. Úsáideann an sampla thíos ó Shasana comhartha ar insí chun seo a bhaint amach.



Fíor 14: Comharthaíocht inaistrithe nó infhillte in úsáid i Sasana.

8. TRIAIL AR CUR I BHFEIDHM A THÁSTÁIL

Is bealach an-úsáideach iad trialacha chun impleachtaí Sráid Scoile ar leith a mheas agus chun ceannach isteach ón bpobal agus ón saol polaitiúil aron a fháil.

Leagtar amach san infheidhmeacht agus an próiseas chun nós imeachta Triail Alt 38 a chur i bhfeidhm sna [Treoirínte maidir le Nós Imeachta Oibreacha Tráchta](#).

1. I gcás comharthaí tráchta, ba cheart [Alt 95 d'Acht um Thrácht ar Bhóithre 1961](#), (arna leasú le [hAlt 37 d'Acht um Thrácht ar Bhóithre 1994](#)), a leanúint, ina bhfuil nós imeachta maidir le comharthaí rialála a sholáthar.
2. Moltar go ndéanfaí tagairt d'Alt 95 sa chinneadh freisin in aon chinneadh chun Sráid Scoile a chur chun cinn faoi fhorálacha nós imeachta caighdeánach nó trialach Alt 38, i gcás ina mbeidh comharthaí tráchta mar chuid den togra.
3. Ba cheart tréimhse na trialach a leagan amach. I bhformhór na gcásanna, ba cheart go mbeadh an tréimhse trialach idir sé mhí agus dhá mhí dhéag chun ligean do phatrúin athbhreithnithe a bheith bunaithe go hiomlán le go mbeifear in ann tionchar na scéime trialach Sráide Scoile a mheas i gceart, ach i gcás ina bhfuil cúiseanna sonracha leis sin, is féidir breithniú a dhéanamh ar thrialacha níos giorra nó níos faide. Mar sin féin, níor cheart go mbeadh tréimhse trialach níos mó ná 18 mí i gcomhréir leis na Treoirínte maidir le Nósanna Imeachta Oibreacha Tráchta dá dtagraítear thuas.
4. Má tá pleananna ar fáil do scéim níos buaine, a dhéanann macasamhail den triail ach a úsáideann ábhair níos buaine, d'fhéadfaí na pleananna sin a chur i láthair mar chuid den tréimhse chomhairliúcháin trialach, chun go mbogfadh an triail go scéim bhuan trí Ordú Oibreacha Tráchta, gan próiseas comhairliúcháin phoiblí breise. Más rud é go bhfuil an scéim bhuan difriúil go suntasach e.g., cosáin bhreise/níos leithne, athruithe ar an gcarrbhealach, d'fhéadfadh go mbeadh gá le próiseas pleanála reachtúil eile.



Fíor 15: Triail Sráide na Scoile ag Gaelscoil Mhíchíl Cíosóg, An Clár.



Fíor 16: Triail sráide na scoile ag Glór na Mara, Port Láirge.

9. MONATÓIREACHT AR OIBRIÚ NA SRÁIDE SCOILE

Moltar go ndéanfadh an t-údarás áitiúil monatóireacht ar scéimeanna Sráideanna Scoile chun a fháil amach cé chomh rathúil is atá siad, an bhfuil siad ag feidhmiú mar a beartaíodh nó an bhfuil gá le bearta breise. Cuirfidh sé seo ar chumas scéimeanna Sráide Scoile a chur i bhfeidhm níos mó. Ní mór machnamh a dhéanamh go luath ar an dóigh a ndéanfar monatóireacht ar an scéim chun go bhféadfar sonraí bonnlíne a bhailiú.

Is tábhachtach cuspóirí soiléire agus intomhaiste a leagan síos agus dul chun cinn a mhonatóiriú agus a mheasúnú ina gcoinne. D'fhéadfadh cuspóirí thionscadal Shráid na Scoile a bheith san áireamh: project objectives can include:

1. Líon na bpáistí/daoine fásta a úsáideann taisteal gníomhach (siúl, rothaíocht agus scútar) chun taisteal ar scoil a mhéadú. D'fhéadfaí é seo a mheas trí:

- a. Aiseolas agus Suirbhéanna Phobal na Scoile:** suirbhéanna le daltaí, tuismitheoirí/caomhnóirí, agus baill foirne chun sonraí a bhailiú faoina modhanna taistil chun na scoile. Comparáid a dhéanamh idir na torthaí le himeacht ama chun a fheiceáil an bhfuil méadú ar shiúl, rothaíocht, nó úsáid rothar.
- b. Líon na Rothar agus na Scútar:** Áireamh a dhéanamh líon na rothair agus na scútar atá páirceáilte ag an scoil gach lá. Is féidir le méadú ar na huimhreacha seo méadú ar thaisteal gníomhach a léiriú.

2. Plódú tráchtá ag tosach na scoile a laghdú. Tomhaiste ó:

- a. Aiseolas agus Suirbhéanna Phobal na Scoile:** Agallaimh agus suirbhéanna a dhéanamh le daltaí, tuismitheoirí/caomhnóirí, agus baill foirne roimh agus i ndiaidh chur i bhfeidhm na scéime chun faisnéis a bhailiú faoin tsábháilteacht a bhraitear ag tosach na scoile.
- b. Áirimh tráchtá:** Déan comhaireamh tráchtá ag bealach isteach na scoile le linn amanna ligean isteach agus bailithe. Is féidir le laghdú ar líon na bhfeithiclí a léiriú go bhfuil rath ar úsáid carranna a laghdú.
- c. Breathnóireacht:** Is féidir le gairmithe údaráis áitiúil staidéir bhreathnóireachta a dhéanamh chun líon na gcarranna atá díomhaoin nó páirceáilte go mídhleathach in aice na scoile a chomhaireamh. Is féidir le laghdú ar na hiompraíochtaí seo rath a léiriú.
- d. Monatóireacht ar Cháilíocht an Aeir:** Cáilíocht an aeir a thomhas timpeall na scoile. Is féidir le feabhas ar cháilíocht an aeir a bheith ina tháscaire indíreach ar laghdú ar thrácht feithiclí.

3. Áit níos cuimsithí agus níos tarraingtí a chruthú lasmuigh de na scoileanna. Tomhaiste ó:

- a. a) Grianghraif Roimhe agus Ina Dhiaidh:** is féidir leo seo a bheith ríthábhachtach chun tionchar an chlaohlaithe a léiriú. D'fhéadfadh níos mó limistéar suí agus spásanna glasa a bheith i Sráideanna Scoile Buana.
- b. b) Aiseolas agus Suirbhéanna Phobal na Scoile:** Agallaimh agus suirbhéanna a dhéanamh le daltaí, tuismitheoirí/caomhnóirí, agus baill foirne roimh agus tar éis chur i bhfeidhm na scéime chun faisnéis a bhailiú faoi tharraingteacht shráid na scoile.

Tá
tuilleadh
treorach ar
fáil [anseo](#).

10. SRÁIDEANNA SCOILE A DHÉANAMH BUAN

Má mheastar go bhfuil toradh na trialach rathúil, d'fhéadfadh go mbeadh bonneagar breise inmhianaithe chun Sráid Scoile níos buaine a chruthú. D'fhéadfaí go n-áireofaí leis seo:

- Síntí Starracha chun an bóthar a chúngú agus trácht a mhoilliú.
- Trasbhealaí chun cosáin choisithe sábháilte a sholáthar.
- Bearta maolaithe tráchta chun luas feithiclí a laghdú agus trácht neamh-áitiúil a dhíspreagadh.
- Comharthaíocht chun oibriú agus srianta Shráid na Scoile a léiriú go soiléir.

Ina theannta sin, d'fhéadfadh sé a bheith inmhianaithe feabhas a chur ar an mbonneagar siúil agus rothaíochta feadh na mbealaí chuig scoileanna. Ba chóir d'údaráis áitiúla dul i gcomhairle leis an [Treoir Dearaidh um Shlite Sábháilte chuig Scoileanna](#) le haghaidh moltaí mionsonraithe maidir le dearaí tosaigh scoile agus naisc taistil ghníomhaigh.

Nóta: Má tá difríocht shuntasach idir na pleananna don scéim bhuan agus na bearta trialach, d'fhéadfadh go mbeadh gá le próiseas pleanála reachtúil breise, amhail Alt 38 nó Cuid 8. Ní mór an chéim seo a chríochnú sula ndéantar aistriú ó Ordú Oibreacha Tráchta Sealadacha go hOrdú Oibreacha Tráchta. [\(Nós Imeachta Oibreacha Tráchta\)](#).



Fíor 17: Bóithrín na Sliogán in 2009 roimh idirghabháil.



Fíor 18: Bóithrín na Sliogán in 2022 agus Sráid Scoile i bhfeidhm, feabhsuithe teoranta ar an mbonneagar.



Fíor 19: Sráid na Sliogán in 2024, Sráid Scoile i bhfeidhm, feabhsuithe bonneagair críochnaithe.

CÁS-STAIDEÍR

Mar chuid den chlár SRTS, oibríonn Oifigigh Bonneagair SRTS, i gcomhar le húdaráis áitiúla, go dlúth le scoileanna rannpháirteacha agus le páirtithe leasmhara áitiúla chun Sráideanna Scoile a chur i bhfeidhm in áiteanna oiriúnacha. Áirítear leis an bpróiseas seo iniúchtaí a dhéanamh ag tosach na scoile, treoirlinnte dearaidh Shráideanna Scoile a chaighdeánú, agus comhairliúchán cuí a dhéanamh. Sula gcuirtear aon Shráid Scoile i bhfeidhm go buan, is féidir an scéim a bhunú mar thriail. Cuirfidh sé seo ar chumas coigeartuithe a dhéanamh a fheabhsódh cáilíocht na sráide dá húsáideoirí sonracha, agus measúnú a dhéanamh ar thionchar foriomlán na forbartha.

Go dtí seo, in Éirinn, cuireadh Sráideanna Scoile i bhfeidhm mar thrialacha nó mar fheistí buana, i gCathair na Gaillimhe, **i gCathair agus Contae Phort Láirge, i gCathair Bhaile Átha Cliath, i bhFine Gall, i gCathair Luimnigh, sa Chlár agus i nDeisceart Chontae Bhaile Átha Cliath.** Cuirtear cás-staidéir a léiríonn taithí náisiúnta maidir le Sráideanna Scoile a chur i bhfeidhm ar fáil san aguisín seo.

Sráid Scoile: Mullach Íde, Baile Átha Cliath	18
Sráid Scoile: Cathair Luimnigh	20
Sráid Scoile: Cathair na Gaillimhe	22
Sráid Scoile: Cathair Bhaile Átha Cliath	24
Triail ar Shráid Scoile: Inis, Co. an Chláir	26
Triail ar Shráid Scoile: An Trá Mhór, Port Láirge	27

CÁS-STAIDÉAR 1: MULLACH ÍDE, BAILE ÁTHA CLIATH

Scoil Naomh Oliver Plunkett, Comhairle Contae Fhine Gall.

COMHTHÉACS TOSAIGH:

Ba í an phríomhfhadhb a bhí roimh an scoil ná páirceáil mhídhleathach ar chosáin rud a laghdaigh infheictheacht na ndaltaí agus a chuir bac ar a rochtain ar scoil. Bailíodh sonraí cainníochtúla agus cáilíochtúla chun tomhas a dhéanamh ar na dálaí bóthair reatha, ar cháilíocht an aeir, ar nósanna taistil, agus ar riachtanais, mianta agus ar mhian phobal na scoile maidir le hathrú.

- Tuairiscíodh leibhéil arda páirceála mídhleathaí ag scoileanna Naomh Oliver Plunkett agus Naomh Aindriú, rud a chuir guais sábháilteachta ar fáil do choisithe agus do rothaithe, agus a chuir bac ar infheictheacht leanaí a bhí ag trasnú an bhóthair.
- Bhí plódú tráchta an-ard ag tosach na scoile agus ar na sráideanna in aice láimhe.
- Sna seachtainí roimh bhunú Shráid na Scoile, bhí meán de $44.66 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ag an monatóir cáilíochta aeir.
- Leibhéal molta ag an Eagraíocht Dhomhanda Sláinte: $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nó faoina bhun.
- Leibhéal molta ag an Aontas Eorpach: $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nó faoina bhun.
- Tháinig 37% de na daltaí ar scoil i gcarr, tháinig 4% ar bhus scoile/tacsaí, bhain 24% úsáid as Páirceáil agus Siúl, agus thaistil 35% go gníomhach.

CEISTEANNA:

Rinneadh monatóireacht ar cháilíocht an aeir ar an mbóthar in aice leis an scoil roimh agus tar éis bhunú Shráid na Scoile. Ritheann príomhbhealach bus feadh an R124, rud a chuir bac ar an bhféidearthacht Sráid Scoile a shíneadh go dtí Scoil Náisiúnta Naomh Aindriú atá in aice láimhe. Roimh an triail a chur ar bun, rinneadh próiseas cuimsitheach comhairliúcháin phoiblí. Mionsonraíodh gach gné den tionscnamh i bhfeachtas rannpháirtíochta le páirtithe leasmhara agus rinneadh é trí réimse meán, lena n-áirítear aighneachtaí foirmiúla trí thairseach comhairliúcháin ar líne Chomhairle Contae Fhine Gall, suirbhéanna tuairime, cruinniú poiblí le thart ar 200 saoránach, trí sheisiún suirbhé Rannpháirtíochta Geata na Scoile, 'Suirbhé Lámha Suas' le daltaí, agus cruinnithe rialta le páirtithe leasmhara.

Rinneadh athbhreithniú ar 670 freagra ón bpobal san iomlán, mar aon le 880 freagra ó dhaltaí. I ndiaidh an chomhairliúcháin, rinne Comhairle Contae Fhine Gall athbhreithniú ar a bpleananna le roinnt leasuithe chun aghaidh a thabhairt ar imní na bpáirtithe leasmhara.

SRÁID SCOILE A BHUN:

Athsheoladh sreabhadh tráchta feithiclí ar Bhóthar an Gharráin agus An tArd chun go mbeadh gach duine ag taisteal sa treo céanna. Chun an cuspóir seo a éascú, cuireadh dhá athrú ar dhálaí an bhóthair i bhfeidhm:

- Amanna sceidealaithe a chuireann srian ar rochtain feithiclí ar chuid de Bhóthar an Gharráin idir Bóthar na hEaglaise R124 agus An tArd.
- Amanna sceidealaithe a chuireann srian ar chastaí 'cosc ar chasadh ar dheis' agus 'gan casadh ar chlé'

Rinneadh uasghráduithe bonneagair i gcomharsanacht Bhóthar an Ghearráin, An tArd, Bhóthar na hEaglaise agus An Diamaint (an acomhal crosbhóthair i lár an tsráidbhaile) chun feabhas a chur ar thaisteal gníomhach. Áiríodh leis seo deisiúcháin ar chosáin, comharthaíocht agus colbhaí, fógraí gearrtha fálta, agus suiteáil áiseanna breise páirceála rothair. Cruthaíodh nasc nua cosáin ó Bhallaí Robac go Jamestown Orchard, a raibh sé mar aidhm aige amanna siúil agus rothaíochta ó na ceantair seo a ghiorrú. Rinneadh uasghrádú ar na comharthaí tráchta ag an Diamant chun an acomhal a chur ar an gcóras rialaithe tráchta cliste 'Mova'. Chun cabhrú le trácht a bheadh ag casadh ó An tArd ag acomhal an Mheall a éascú, síneadh an bosca buí.

I measc na dtacaíochtaí breise taistil ghníomhaigh do Scoil Naomh Oliver Plunkett agus do Bhunscoil Naomh Aindriú araon bhí roghanna eile seachas Páirceáil agus Siúl agus busanna siúil arna bhforlíonadh ag Maoir Scoile. Thug na tacaíochtaí seo aghaidh ar imní ó theaghlach a raibh daltaí naíonán sóisearacha agus sinsearacha acu. Eisíodh 2,000 ceadúnas Páirceáil agus Siúl dhá uair an chloig do thuismitheoirí an dá scoil le húsáid sna carrchlóis in aice láimhe.



Fíor 20: Plódú tráchta ar na bóithre in aice le scoileanna Naomh Oliver Plunkett agus Naomh Aindriú.

CÁS-STAIDÉAR 1: MULLACH ÍDE, BAILE ÁTHA CLIATH

Scoil Naomh Oliver Plunkett, Comhairle Contae Fhine Gall.

“The children are particularly happy to have their safety ensured as they walk on Grove Road. They like the space to chat and play in complete safety.”

Scoil Naomh Oliver Plunkett, Mullach Íde

CUR I BHFEIDHM:

Mhéadaigh Maoir Tráchtá Chomhairle Contae Fhine Gall, i gcomhar leis an nGarda Síochána, a bhfócas go dian ar fhorfheidhmiú páirceála mídhleathaí sna ceantair timpeall an dá scoil. Cuireadh eolas faoi nósanna páirceála agus na forfheidhmiúcháin a bheidh i bhfeidhm chuig tuismitheoirí agus caomhnóirí daltaí sna scoileanna. Tugadh cead isteach do chónaitheoirí a bhfuil cónaí orthu ar chuid de Bhóthar an Ghearráin agus do shealbhóirí suaitheantais ghoirm a gcaithfidh páirceáil chun daltaí a bhailiú nó a ligean amach le linn na n-uaireanta oscailte.

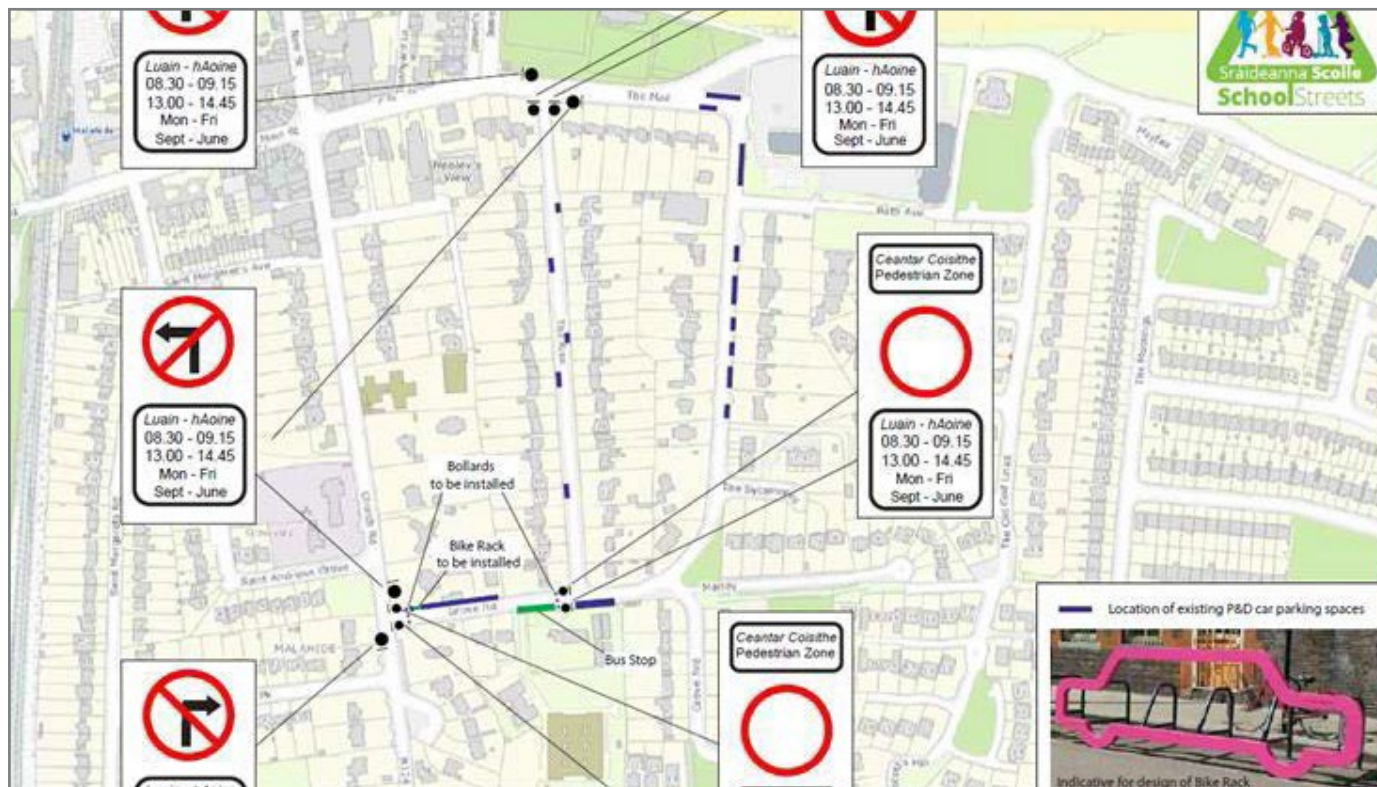
TORTHAÍ:

Rinneadh monatóireacht ar rath an tionscadail phiolótaigh, agus a thionchar ar thrácht a mhaolú agus truailliú aer a laghdú, sna laethanta agus sna seachtainí díreacha i ndiaidh an lainseála, chomh maith le linn athbhreithnithe foirmiúla gach 3 agus 6 mhí (gan laethanta saoire scoile san áireamh). Léirigh an suirbhé a rinne Comhairle Contae Fhine Gall gur méadaigh taisteal gníomhach chuig Scoil Naomh Oliver Plunkett ag daltaí faoi 43%. Is ag an tionscnamh Páirceáil agus Siúl a bhí an ráta athraithe móduil ba shuntasáí ó 24% go 39%.

Bhí rátaí rothaíochta íseal ar dtús roimh an triail ach dhúblaigh siad ina dhiaidh sin. Méadaigh siúl ó 30% go 35% de na turais. Mar thoradh ar an méadú ar na turais taistil inbhuanaithe seo, tháinig laghdú ar líon na ndaltaí a tháinig ar scoil i gcarr, ó 37% go 18%, agus laghdaigh sé breis is 300 feithicil ag tiomáint go díreach lasmuigh den scoil gach lá.

Thaifead an monatóir cáilíochta aer laghdú níos mó ná 20% ar Ocsaíd Nítrigine (NO₂), ag titim ó mheán de 44.66 µg/m³ go 34.25 µg/m³.

Thuairiscigh tuismitheoirí/caomhnóirí agus foireann na scoile araon feabhas suntasach ar mheon agus ar dhearcadh na ndaltaí. Thuairiscíodh aiseolas dearfach ó chónaitheoirí agus ó ghnólachtaí áitiúla chomh maith. Léirigh cónaitheoirí áitiúla roinnt imní maidir le tionchar tráchtá áitiúil, leitheadúlacht na tiomána contúirtí, páirceáil mhídhleathach i gceantair chomharsanacha, agus an gá atá le feabhsuithe breise a dhéanamh ar bhonneagar coisithe. Thuairiscigh gnólachtaí méadú ar ghnó sa sráidbhaile.



Fíor 21: Mapáil Páirceáil agus Siúl agus Bus Siúl do Scoil Naomh Oliver Plunkett, Mullach Íde, Baile Átha Cliath.

Thaifead an monatóir cáilíochta aer laghdú **20%** ar Ocsaíd Nítrigine (NO₂)

Laghdú **51%** ar líon na ndaltaí a thagann ar scoil i gcarr

CÁS-STAIDÉAR 2: CATHAIR LUIMNIGH

An Mhodhscoil

COMHTHÉACS TOSAIGH:

Is bunscoil í An Mhodhscoil (An Scoil Mhúlna) atá suite ar Ascaill Uí Chonaill agus Sráid Roden i gcathair Luimnigh. Roimh Shráid na Scoile, ní raibh mórán comhartha ann go raibh scoil i láthair. Ar Shráid Roden, sráid aontreo a théann chuig príomhghheata na scoile, bhí tosaíocht íseal ag coisithe agus rothaithe. Chuir ráillí garda, cosáin chunga, feithiclí ag páirceáil ar chosáin agus ag stopadh lasmuigh de gheata na scoile leis an spás teoranta do dhaltai agus do thuismitheoirí le siúl agus le chéile. Ar Ascaill Uí Chonaill, fiú agus maor tráchtá scoile ag cabhrú le daltaí ag an dtrasrian peileacánach, breathnaíodh feithiclí ag briseadh an tsolais dhearg. Chuir carranna a bhí páirceáilte go mídhleathach bac ar radharc na ndaltaí, ag páirceáil i mbá na mbus poiblí, an trasbhealach, agus ag páirceáil ar línte buí dúbailte. Ní raibh dóthain páirceála ann do bhusanna naíolann a bhí ag bailiú daltaí ar scoil agus á bhfágáil ann freisin.

CEISTEANNA:

Fuarthas amach i suirbhé tuismitheoirí SRTS a rinneadh leis an scoil in 2021:

- D'aontaigh 73.8% de na tuismitheoirí a ndearnadh suirbhé orthu gur fadhb í an tsábháilteacht ar bhóithre timpeall na scoile.
- Thacódh 95.4% de thuismitheoirí le hoibreacha ag tosach na scoile a fheabhsaíonn sábháilteacht na ndaltaí, agus a chuireann coisithe agus rothaithe chun tosaigh.
- Thacódh 96.9% de thuismitheoirí le hoibreacha a fheabhsódh na naisc siúil agus rothaíochta chuig an scoil.

Bhain cuid mhór (41.9%) de dhaltai úsáid as taisteal gníomhach ar a dturas chun na scoile, agus 27% ag siúl, 9.8% ag rothaíocht agus 5.1% ar scútair. Bhain 13.9% úsáid as Páirceáil agus Siúl agus thaistil 43.6% i gcarr. Bhí tacaíocht mhór ann don tionscnamh Sráid Scoile ón scoil agus ó phobal na scoile.

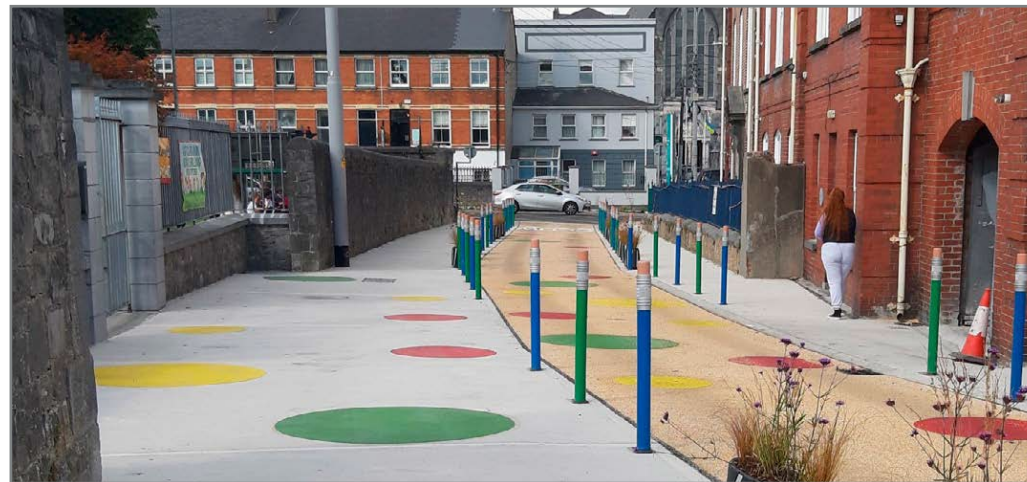
SRÁID SCOILE A BHUNÚ:

Áiríodh na hoibreacha seo a leanas ar Shráid Roden agus ar Ascaill Uí Chonaill mar chuid de fhorbairt Shráid na Scoile:

- An carrbhealach a chúngú, na ráillí garda a bhaint agus na cosáin feadh Shráid Roden a leathnú.
- Dromchla bóthair, marcanna bóthair agus poncanna daite ar an gcarrbhealach agus ar an gcosán ar Shráid Roden.
- Mullaird agus plandóirí feadh Shráid Roden.
- Cosán leanúnach agus teannadh acomhal Shráid Roden le Ascaill Uí Chonaill.
- An trasnú coisithe atá ann cheana féin ar Ascaill Uí Chonaill a ardú.
- Síntí starracha a chruthú agus plandáil sráide ar Ascaill Uí Chonaill.
- Bá bus ainmnithe ag ceann Shráid Roden do bhusanna naíolann.



Fíor 22: Tosach na scoile ag an Mhodhscoil, Cathair Luimnigh sular cuireadh Sráid Scoile i bhfeidhm.



Fíor 23: An Mhodhscoil tar éis Shráid na Scoile a thabhairt isteach.

CÁS-STAIDÉAR 2: CATHAIR LUIMNIGH

An Mhodhscoil

CUR I BHFEIDHM:

Comharthaíocht ag acomhal Shráid Roden agus Ascaill Uí Chonaill a thug eolas faoi amanna oscailte Shráid na Scoile. Cuidítear leis an gcur i bhfeidhm trí chumarsáid na scoile le tuismitheoirí, agus cuireann na heilimintí comhfhobartha áite ar Shráid Roden cosc ar láithreach carranna. Sa chás neamhchoitianta go n-úsáideann feithiclí an bóthar le linn amanna oibríochta mar shráid scoile, bíonn laghdú ar luas tráchta mar thoradh ar leithead cúng an charrbhealaigh.

TORTHAÍ:

Tá an timpeallacht ag tosaigh na scoile athraithe go hiomlán. Tá níos mó spáis agus bealach níos sábháilte ag coisithe agus rothaithe chuig an scoil. Tá timpeallacht níos spráíúla agus níos sóisialta cruthaithe do thuismitheoirí agus do dhaltaí a bhuí don limistéar tionóil níos mó agus na heilimintí comhfhobartha áite. Tá feabhsuithe bonneagair tar éis luas iomlán a laghdú ar Shráid Roden lasmuigh d'uaireanta oibríochta Shráid na Scoile.

Fuair suirbhé leantach a rinne SRTS i mí na Bealtaine 2023 amach go mbraitheann daltaí níos sábháilte agus iad ag siúl agus ag rotháil ar Shráid na Scoile agus go mbainfidh siad taitneamh as na heilimintí cruthaithe áite amhail na mullard.

“There are a lot more people walking and cycling because they feel safer going up and down the School Street.”

Dalta ón Modhscoil



Fíor 24: Sráid Scoile in úsáid ag an Modhscoil, Cathair Luimnigh.

CÁS-STAIDÉAR 3: CATHAIR NA GAILLIMHE

Scoil Iognáid, Comhairle Cathrach na Gaillimhe

COMHTHÉACS TOSAIGH:

Is bunscoil í Scoil Iognáid atá suite ar Bhóithrín na Sliogán, sráid chónaithe chung i gCathair na Gaillimhe, a bhfuil rochtain dhíreach aici ó shráideanna cónaithe cóngaracha Ascaill Palmyra agus Pháirc Palmyra. Tá cónaí ar fhorhóir na ndaltaí a fhreastalaíonn ar an scoil laistigh de 2-3km ón scoil, ach taistealaíonn daltaí eile chuig an scoil ó áiteanna lasmuigh den chathair, agus ón gcontae níos leithne.

Bhí na sráideanna cónaithe ar an mbealach isteach chuig an scoil cúng, agus cosáin coise cúnga nó gan aon chosáin i gcodanna díobh. Bhí taisteal gníomhach chun na scoile trí shiúl, rothaíocht, rothaíocht nó ar scútair contúirteach agus tuairiscíodh 'neastimpistí' agus coisithe á mbuail ag scátháin sciatháin agus iad ag dul isteach sa scoil.

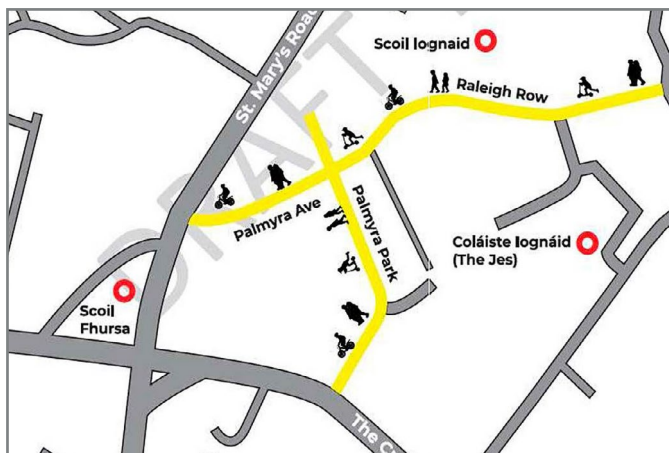
CÚRSAÍ:

Bunaíodh Grúpa Stiúrtha le baill a dhéanann ionadaíocht ar Chomhairle Cathrach na Gaillimhe, ar fhoireann na scoile, agus ar thuismitheoirí leanaí atá ag freastal ar an scoil. Bhuail an grúpa le chéile go rialta chun bunú thriail Shráid na Scoile a fhorbairt.

B'éigean riachtanais rochtana gnólachtaí áitiúla a chur san áireamh, lena n-áirítear amanna seachadta a bhainistiú ionas go bhféadfaí iad seo a dhéanamh lasmuigh de na huairéanta srianta tráchta atá beartaithe ar na sráideanna. B'éigean riachtanais na ndaoine a mbeadh rochtain leanúnach acu ar Shráid na Scoile, lena n-áirítear sealbhóirí suaitheantas gorm agus cónaitheoirí áitiúla, a chur san áireamh. B'éigean córas díolúintí a fhorbairt.

RÁID SCOILE A BHUNÚ:

Sa bhliain 2020, cheap Comhairle Cathrach na Gaillimhe pleananna chun trí shráid a nascann le tosach na scoile a dhéanamh coisithe amháin. Bhí roinnt oibreacha mar chuid den dearadh chun marcanna bóthair breise a chur i bhfeidhm agus mullaird a shuiteáil. Tharla comhairliúchán poiblí neamhrechtúil i mí Dheireadh Fómhair 2020, agus rinneadh é go cianda mar gheall ar shrianta Covid-19. Dáileadh leabhrán eolais sa cheantar agus rinneadh suirbhé ar líne. Nuair a bhí an comhairliúchán críochnaithe, cuireadh na pleananna i gcrích. Suiteáladh plátaí faisnéise reachtúla ag geataí Shráid na Scoile ag deireadh 2021. Tá an chomharthaíocht i gcomhréir le Caibidil 5 de Lámhleabhar na gComharthaí Tráchta, agus cuireadh comharthaíocht bhreise shonracha do Shráideanna Scoile san áireamh freisin. Tá rochtain feithiclí srianta do Pháirc Palmyra, Ascaill Palmyra agus Ró Raleigh le linn na téarma scoile, idir 8.15am agus 9.15am agus idir 1.15pm agus 2.45pm.



Fíor 25: Scoil Iognáid agus na trí shráideanna coisithe ar Pháirc Palmyra, Ascaill Palmyra agus Bóithrín na Sliogán.

Rinneadh athdhromchlú ar Shráid na Scoile agus cuireadh marcanna bóthair i bhfeidhm ar Shráid na Scoile. Cuireadh bearta eile maolaithe tráchta ar fáil i Sráid Scoile, lena n-áirítear imeallbhallaí, mullaird, cruinneoga daite, agus comharthaíocht bhreise 'Cosc ar Iontráil' agus 'Géill Slí'. Cuireadh páirceáil bhreise do rothair agus do scútair ar fáil ag an scoil.

Lean formhór fhoireann na scoile a bhí ag páirceáil lasmuigh den láthair cheana féin air ag déanamh amhlaidh. Tugadh treoir do chuiditheoirí ar an scoil an rud céanna a dhéanamh. Eagraíodh seachadtaí sceidealaithe le go ndéanfaí iad lasmuigh de na hamanna srianta. Cuireadh Páirceáil agus Siúl chun cinn do thuismitheoirí agus do chaomhnóirí chun rogha eile a chur ar fáil chun dul ar scoil. Is féidir le thuismitheoirí agus caomhnóirí clárú le haghaidh cead páirceála saor in aisce ag 20 carrchlós i lár na cathrach mar chuid de scéim Páirceáil agus Siúl Chomhairle Cathrach na Gaillimhe.

The School Streets pilot at Scoil Iognáid was a challenging and daring initiative for the school, moving from a car-centric environment and school community to one where all children were required to arrive on foot, by bike, or by scooter.

Comhairle Cathrach na Gaillimhe, 2021.

CÁS-STAIDÉAR 3: CATHAIR NA GAILLIMHE

Scoil Iognáid, Comhairle Cathrach na Gaillimhe

CUR I BHFEIDHM:

Deonaítear rochtain le linn tréimhsí sceidealaithe srianta tráchta do rothaithe, do shealbhóirí suaitheantais ghoirm atá ag ligean páistí ar scoil nó ag bailiú páistí uaithe, agus do chónaitheoirí. Tugadh greamáin Shráideanna Scoile do chónaitheoirí le taispeáint ar fhuinneog tosaigh a gcarann. Níor úsáideadh aon bhacainní fisiciúla chun Sráid Scoile a fhorfheidhmiú. Mar sin féin, bhí comharthaíocht le feiceáil go feiceálach ag gach geata chuig an Sráid Scoile agus rinne an scoil agus an t-údarás áitiúil cumarsáid chun úsáideoirí bóithre a chur ar an eolas faoin Sráid Scoile.

Léirigh tuarascálacha leantacha roinnt sárúithe neamhchomhlíonta ar na srianta ag tiománaithe nárbh eol dóibh an ceantar nó an scéim, líon beag tuismitheoirí a thug a bpáistí go díreach chuig Scoil Iognáid agus chuig scoil in aice láimhe, pátrúin ghnólachtaí áitiúla, tacsaithe, agus tiománaithe a bhí ag seachadadh leanaí.

I ndiaidh tuairiscí faoi neamhchomhlíonadh na srianta sceidealaithe, chuaigh Maor Pobail Chomhairle Cathrach na Gaillimhe agus an Garda Síochána i mbun oibre le tuismitheoirí agus thacaigh siad le dul i ngleic le forfheidhmiú páirceála mídhleathaí sna ceantair timpeall na scoile. Seoltar meabhrúcháin faoi na srianta chuig tuismitheoirí daltaí na scoile roimh an téarma ‘ar ais ar scoil’ gach Meán Fómhair.

TORTHAÍ:

Ar chríochnú na trialach, d’iarr Comhairle Cathrach na Gaillimhe aiseolas ó phobal na scoile. Fuarthas beagnach 300 freagra, agus léirigh siad tacaíocht láidir don tionscnamh Sráideanna Scoile. Ní raibh i measc na dtionchar dearfach a thuairiscigh foireann na scoile ach feabhas ar fholláine, iompar dearfach agus airdeall méadaithe i measc na ndaltaí. Bhí méadú 21% ar líon na ndaltaí a bhí ag taisteal go gníomhach ar scoil agus thuairiscigh 24% de thuismitheoirí go raibh siad ag baint leasa as páirceáil sráide saor in aisce go laethúil mar chuid den scéim Páirceáil agus Siúl.

Chun cur leis an rath seo, d’fhorbair Comhairle Cathrach na Gaillimhe dearaí chun an bonneagar laistigh de Shráid na Scoile a fheabhsú tuilleadh, lena n-áirítear feabhsuithe ar acomhail agus leathnú cosán.

Rinneadh comhairliúchán poiblí ar na pleananna atá beartaithe i mí na Bealtaine 2022. Leithdháil an tÚdarás Náisiúnta Iompair (NTA) maoiniú don scéim ar Chomhairle Cathrach na Gaillimhe faoi leithdháiltí 2023. Críochnaíodh na hoibreacha go luath in 2024 agus seoladh an scéim i mí na Bealtaine 2024.

Fuarthas amach i suirbhé leantach a rinne Slite Sábháilte chun na Scoile i Meán Fómhair 2024 go raibh méadú 25% tagtha ar líon na ndaoine a bhí ag rothaíocht ar scoil. Thuairiscigh formhór na bhfreagróirí gur fheabhsaigh taitneamh a bpáistí as an turas chun na scoile. Leanann Comhairle Cathrach na Gaillimhe de bheith i dteagmháil le muintir na háite agus le pobal na scoile chun rath leanúnach Shráid na Scoile a chinntiú.



Fíor 26: Daltaí Scoil Iognáid ag seoladh scéim tosaigh na scoile i mí na Bealtaine 2024.

CÁS-STAIDÉAR 4: CATHAIR BHAILE ÁTHA CLIATH

Scoil Náisiúnta Naomh Caoimhín, Domhnach Míde.

COMHTHÉACS TOSAIGH:

Is scoil Babhta 2 de Bhealaí Sábháilte chun na Scoile (SRTS) í Scoil Náisiúnta Shóisearach Naomh Caoimhín i nDomhnach Míde, Baile Átha Cliath. Roinneann an scoil campas le Scoil Náisiúnta Shinsearach Naomh Cholm Cille (scoil nach scoil den SRTS í). Tá dhá scoil eile nach bhfuil sa SRTS, Scoil Bhríde agus Scoil Náisiúnta Shinsearach na Tríonóide Naofa, suite laistigh de 250m siar ó Naomh Caoimhín. Tá os cionn 1,160 dalta san iomlán sna ceithre scoil, rud a fhágann go mbíonn leibhéil arda plódaithe ann le linn amanna fágála agus bailiúcháin na scoile.

Tá dhá phríomhbhealach isteach chuig an gcampas ag Naomh Caoimhín agus Naomh Cholm Cille, ceann ar Bhóthar Newbrook agus ceann ar Ascaill Newbrook, agus tá an dá cheann acu suite i gcúlhbhóithre cónaithe. Tá nasc tréscailteachta ann cheana féin ag deireadh Ascaill an tSrutháin Nua go Páirc Dhomhnach Míde a thugann rochtain do choisithe agus do rothaithe ar an scoil ón oirthuaisceart. Is ó Bhóthar na Gráinsí atá na príomhbhealaí isteach chuig Scoil Bhríde agus Scoil na Tríonóide Naofa, ach is trí Bhóthar an tSrutháin Nua atá rochtain feithiclí ar charrchlós Scoil Náisiúnta na Tríonóide Naofa, rud a thugann trácht breise chuig an gceantar cónaithe le linn uaireanta scoile.

Le linn iniúchta ar Thosach na Scoile agus cuairteanna láithreáin a rinne Oifigeach Bonneagair SRTS agus foireann DCC, breathnaíodh páirceáil mhídhleathach agus gluaiseachtaí contúirteacha go coitianta ar Bhóthar an tSrutháin Nua.

CEISTEANNA:

Meastar gur suíomh oiriúnach a bhí i mBóthar Newbrook do Shráid Scoile mar:

- Is cul-de-sac é agus sin de ní bhíonn tréthracht ar bith ann.
- Níl aon bhealach bus ag úsáid an bhóthair seo.
- Tá deis ann le haghaidh taisteal gníomhach trí Pháirc Dhomhnach Míde.

Mar a léiríodh i bPlean Seachadta SRTS do Naomh Caoimhín, tá deis iontach ann do Pháirc agus Siúl ó charrchlós ionad siopadóireachta Dhomhnach Míde, le Maor Scoile chun cabhrú le daltaí an bóthar a thrasnú. D'fhéadfadh sé seo tacú le Sráid Scoile agus cabhrú le plódú tráchta a mhaolú ag tosaigh scoileanna agus an scéal a fheabhsú do chónaitheoirí sa cheantar.

Bhí gá le machnamh a dhéanamh ar a chinntiú go bhféadfadh cónaitheoirí rochtain a fháil ar an tsráid fós. Bhí baill foirne, oibrithe rithábhachtacha agus an bus scoile ag teastáil ón scoil freisin le go mbeadh siad in ann dul isteach sa scoil. Chruthaigh DCC pasanna gluaisteáin a roinneadh leis na scoileanna agus leis na cónaitheoirí dóibh siúd a raibh orthu tiomáint ar an Sráid Scoile le linn uaireanta oscailte, cé go spreagtar gach duine teacht agus imeacht lasmuigh d'uaireanta oscailte na Sráide Scoile, nuair is féidir.



Fíor 27: Bóthar an tSrutháin Nua ag Scoil Náisiúnta Naomh Caoimhín sular cuireadh Sráid Scoile i bhfeidhm.



Fíor 28: Bóthar an tSrutháin Nua ag Scoil Náisiúnta Naomh Caoimhín sular cuireadh Sráid Scoile i bhfeidhm.

CASE STUDY 4: DUBLIN CITY

St Kevin's National School, Donaghmede

AN tSRÁID SCOILE A BHUNÚ (TRAIL):

Sheol Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath, i gcomhar le SRTS agus leis na ceithre scoil, triail Sráide Scoile ar Bhóthar an tSrutháin Nua i mí an Mheithimh 2024. Mar ullmhúchán don triail, d'fhorbair Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath bileog do chónaitheoirí agus eisíodh é sin do gach cónaitheoir i mí Aibreáin 2024. Chuaigh Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath ó dhoras go doras freisin chun bualadh le cónaitheoirí agus chun aon cheisteanna nó ábhair inní a phlé. Bhí muintir na háite an-dearfach faoin tionscnamh.

Bhí triail mhí an Mheithimh 2024 ar siúl sna ceithre seachtaine dheireanacha den téarma scoile. Glacadh go fiordhearfach leis an triail agus mar sin cinneadh leanúint ar aghaidh ó thús an téarma scoile nua go dtí deireadh na bliana chun measúnú a dhéanamh ar an tSráid Scoile i rith an fhómhair agus an gheimhridh. Rinne Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath suirbhé chun aiseolas a bhailiú ar an triail agus thuairiscigh os cionn 80% de fhreagróirí an tsuirbhé go raibh an tsráid níos sábháilte de bharr na trialach. Bhí tionchar dearfach freisin ar aistriú córa iompair agus thuairiscigh 15% de na freagróirí athrú ar a n-iompar taistil ó thiomáint go hiompar inbhuanaithe a úsáid dá dturas chun na scoile.

CUR I bhFEIDHM:

Le linn na trialach cuireadh an tSráid Scoile i bhfeidhm ag baint úsáide as cóin tráchta chun an bealach isteach chuig Bóthar an tSrutháin Nua a bhlocáil go sealadach. Bhí siad seo á mbainistiú ag cuideachta bainistíochta tráchta a d'fhostaigh Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath don ról seo.

Tuairiscíodh gur lean roinnt tiománaithe orthu ag iarraidh rochtain a fháil ar Bhóthar an tSrutháin Nua le linn amanna fágála agus bailithe scoile agus d'éirigh Ascaill an tSrutháin Nua níos gnóthaí in aice láimhe. Ag bogadh go dtí an tSráid Scoile bhuan, chuir Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath mullaird peann luaidhe inbhainte isteach ar féidir iad a scriúáil isteach le linn amanna na Sráide Scoile agus a bhaint de réir mar is gá chun rochtain a cheadú, nuair is gá. Tá 'Maor Tráchta na Sráide Scoile' fostaithe ag Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath chun na mullaird a bhainistiú.



Fíor 29: Mullaird peann luaidhe inbhainte ag an tSráid Scoile lasmuigh de Scoil Náisiúnta Naomh Caoimhín.

TORTHAÍ AGUS BREITHNITHE BREISE:

Ar an 1 Aibreán 2025 bhí an tSráid Scoile buan agus seoladh go hoifigiúil í. Tá na cónaitheoirí agus na scoileanna ar Bhóthar an tSrutháin Nua an-dearfach faoin tSráid Scoile. Is dócha nach réiteach indéanta é 'Maor Tráchta Sráide Scoile' a úsáid do gach Sráid Scoile.

D'fhéadfadh tuilleadh fiosrúchán agus tacaíochta don scoil maidir le húsáid na Páirce agus na Srutha le linn luathfhágáil agus bhailiú na scoile mar aon le feachtais athraithe iompraíochta i bhfabhar taisteal gníomhach cabhrú le brú tráchta a mhaolú os comhair limistéir scoile agus le feabhas a chur ar staid na gcónaitheoirí sa cheantar.



Fíor 30: Maor Tráchta i Scoil Náisiúnta Naomh Caoimhín leis na mullaird peann luaidhe inbhainte.

CÁS-STÁIDÉAR TRIALACH 1: INIS, AN CLÁR

Gaelscoil Mhíchíl Cíosóg

COMHTHÉACS TOSAIGH:

Is scoil náisiúnta mheasctha í Gaelscoil Mhíchíl Cíosóg in Inis, Co. an Chláir, ar a bhfuil níos mó ná 450 dalta ag freastal. Tá an scoil suite ar cul-de-sac a dtéann tú isteach ann trí eastát Ghleann Eidhneach, díreach as Bóthar an Ghoirt. Tá an scoil an-ghníomhach maidir le taisteal inbhuanaithe, le bus siúil ag rith ó Active Ennis gach lá agus Laethanta Gan Charranna gach Déardaoin agus Aoine (sínte ó gach Aoine an bhliain roimhe sin). Meastar go bhfuil suíomh na scoile oiriúnach do Shráid Scoile, go páirteach toisc nach bhfuil aon trácht tríd an áit. Tá roinnt roghanna Páirceáil agus Siúl gar don scoil, agus tá an scoil an-láidir maidir le húsáid láithreacha Páirceáil agus Siúl a chur chun cinn chun plódú tráchta a laghdú ag tosaigh na scoile.

AN TRIAIL:

Sula ndearnadh triail, thacaigh foireann SRTS leis an scoil bileog eolais a ullmhú faoin triail, a scaip an scoil ar phobal a scoile agus ar chónaitheoirí comharsanachta. I mí Dheireadh Fómhair 2023, d'éirigh le Gaelscoil Mhíchíl Cíosóg triail a bhaint as Sráid Scoile ar an cul-de-sac laistigh d'eastát Ghleann Eidhneach thar thréimhse seachtaine. Tógadh comharthaíocht arna forbairt ag an scoil, SRTS, agus Comhairle Contae an Chláir, i gcomhar le chéile, chun tús Shráid na Scoile a mharcáil. Níor úsáideadh aon bhacainní chun Sráid Scoile a dhúnadh, agus cé gur roghnaigh cuid acu tiomáint go dtí tosach na scoile, bhí laghdú suntasach ar líon na gcaranna a bhí á dtiomáint, ag páirceáil

agus ag fanacht gan chúis ag tosaigh na scoile. Ba é bailiú na ranganna sóisearacha ag 1:30 i.n. an t-am leis an gcló ba lú leis an Sráid Scoile (cé go raibh laghdú ar láithreach na ngluaisteán fós). Is dócha gur mar gheall ar mheascán fachtóirí atá sé seo, lena n-áirítear aois óg na ndaltaí.



Fíor 31: Comharthaíocht shealadach in úsáid ag Gaelscoil Mhíchíl Cíosóg.

TORTHAÍ:

D'fhreagair an scoil, muintir na háite, agus an t-údarás áitiúil go han-dearfach don triail. Bhí an dara triail ar Shráid na Scoile ar siúl ar feadh seachtaine ón 18ú go dtí an 22ú Nollaig 2023 agus bhí an-rath uirthi freisin. Reáchtáilann an scoil laethanta gan charranna gach Déardaoin agus Aoine anois, agus le linn na bliana scoile 2024/2025, cuireadh Sráid Scoile i bhfeidhm ar feadh sé seachtaine iomlána san iomlán. Tá fáilte mhór roimh na trialacha agus tá súil ag an scoil agus ag an údarás áitiúil go mbeidh an Sráid Scoile ann go buan.



Fíor 32: Sráid Scoile Trialach ag Gaelscoil Mhíchíl Cíosóg.

CÁS-STAIDÉAR 2: AN TRÁ MHÓR, PORT LAIRGE

Glór na Mara

COMHTHÉACS TOSAIGH:

Tá an scoil suite ar Chnoc an Chlochair i bPort Láirge, ceantar cónaithe den chuid is mó. Bhí an timpeallacht os comhair na scoile faoi cheannas gluaisteán, agus ní raibh mórán cosanta ar fáil do choisithe agus do rothaithe. Ní raibh limistéar tuirlingthe atá ann cheana ag feidhmiú, agus bhí sé doiligh an scoil a fheiceáil. Chuir tuismitheoirí imní in iúl faoi acomhail agus crosbhealaí ar an mbealach chun na scoile mar fhachtóir cosc ar úsáid taisteal gníomhach chun dul ar scoil. Téann bealach 360 de chuid Bus Éireann (go Trá Mhór) thar an scoil feadh Chnoc an Chlochair agus ritheann sé gach 30 nóiméad.

CEISTEANNA:

Fuair suirbhé tuismitheoirí/caomhnóirí SRTS a rinneadh ag deireadh 2021 go bhfuil cónaí ar 82% de na daltaí laistigh de 2 km ón scoil. Fuarthas amach sa suirbhé freisin:

- D'aontaigh 65.8% de na tuismitheoirí a ndearnadh suirbhé orthu gur fadhb í an tsábháilteacht ar bhóithre timpeall na scoile.
- Thacódh 96.4% de thuismitheoirí le hoibreacha ag tosach na scoile a fheabhsaíonn sábháilteacht na ndaltaí, agus a chuireann coisithe agus rothaithe chun tosaigh.
- Thacódh 98.2% de thuismitheoirí le hoibreacha a fheabhsódh na naisc siúil agus rothaíochta chuig an scoil.

Cuirtear sonraí ar fáil sa suirbhé freisin maidir le sciar na modhanna iompair. Bhí formhór na ndaltaí (49.5%) ag taisteal ar scoil i gcarr. Bhí beagán os

cionn ceathrú (25.5%) de na daltaí ag siúl ar scoil, bhí 9.8% ag baint úsáide as Páirceáil agus Siúl, bhí 7.6% ar scútair ar scoil, agus bhí 7.1% ag rothaíocht ar scoil. Bhí gá le freastal ar an mbealach bus 360 laistigh de shrianta Shráid na Scoile. Tugadh aghaidh air seo sa chur chuige dearaidh trí bhacainní sochorraithe a úsáid a raibh maoir tráchta na scoile i mbun oibre orthu, a bogadh chun ligean don bhus dul tríd.

SRÁID SCOILE A THRIAIL:

Baineadh triail as Sráid Scoile ar dtús i mí an Mheithimh 2022, agus bhí Cnoc an Chlochair dúnta go sealadach do fheithiclí idir 8:15 r.n. – 9:15 r.n. agus 1:15 i.n. – 2:45 i.n. ar laethanta scoile. Meastar gur éirigh leis an triail agus leanadh léi i rith na bliana scoile 2022-2023. Chomh maith le Sráid Scoile, cuireadh feabhsuithe ar acomhail agus ar chosáin agus ar chrosbhealaí i bhfeidhm sa cheantar chun tacú le siúl, rothaíocht agus ar scútair ar na bealaí chun na scoile.



Fíor 33: Céad triail ar Shráid Scoile ag Glór na Mara.

CÁS-STAIDEÁR 2: AN TRÁ MHÓR, PORT LÁIRGE

Glór na Mara

CUR I BHFEIDHM:

Le linn na trialach tosaigh i mí an Mheithimh 2022, úsáideadh bacainní sealadacha faoi bhainistíocht maor tráchta scoile chun na srianta rochtana a fhorfheidhmiú. Ó Mheán Fómhair 2022 ar aghaidh, baineadh feidhm as mullaird soghluaiste ina áit. Suiteáladh, choinnigh maoir tráchta na scoile iad seo, agus bhain siad iad. I gcomhar le Bus Éireann, cinneadh atreorú beag a chruthú ar bhealach an bhus 360 le linn amanna oibríochta Shráid Scoile. Thacaigh sé seo le sábháilteacht mhéadaithe ag tosach na scoile do dhaltaí a bhí ag dul isteach san fhoirgneamh.

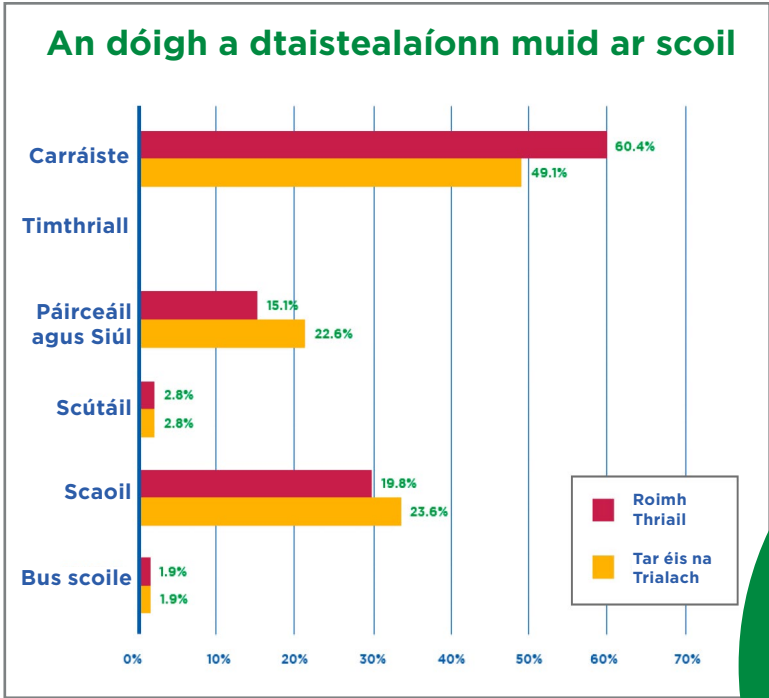


Fíor 34: An dara triail ar Shráid Scoile ag Glór na Mara

TORTHAÍ:

Rinneadh suirbhé eatramhach tuismitheoirí agus suirbhéanna foirne scoile i mí Eanáir 2023. Léiríodh go raibh athrú módúil ann le laghdú 18.7% ar líon na ndaltaí a thaistil ar scoil i gcarr idir Deireadh Fómhair 2021 agus Eanáir 2023. Ba é an chúis leis an laghdú seo ar úsáid carranna ná méadú 49.7% ar úsáid Páirceáil agus Siúl agus méadú 19.2% ar líon na ndaltaí a shiúlann ar scoil. Tugadh sa suirbhé aiseolas cáilióchtúil luachmhar ar an Sráid Scoile freisin, chomh maith le roinnt leasuithe a aithint a d'fhéadfaí a dhéanamh chun tabhairt faoi imní ó thuismitheoirí agus ó bhaill foirne. Go luath

in 2023, thug Comhairle Cathrach agus Contae Phort Láirge (CCP) Scéim Maolaithe Tráchta Alt 38 chun cinn ar Chnoc an Chlochair agus na sráideanna máguaird chun leathnú breise cosán agus trasbhealaí coisithe a sholáthar. Níor thacaigh na Comhairleoirí leis an togra a rinne WCCC, go páirteach mar gheall ar an achran a bhain leis an triail ar Shráid Scoile. Mar thoradh air sin, níl triail Shráid na Scoile i bhfeidhm a thuilleadh, agus tá an bealach bus 360 athbhunaithe feadh Chnoc an Chlochair.



Fíor 35: Graf de chéatadáin na modhanna taistil do dhaltaí atá ag freastal ar Ghlór na Mara ó shuirbhéanna SRTS a rinneadh i mí Dheireadh Fómhair 2021 agus i mí Eanáir 2023.

Laghdú
11.3%
ar líon na ndaltaí
a thagann ar scoil
i gcarr

Méadú
7.5%
ar úsáid Páirceáil
agus Siúl agus
méadú

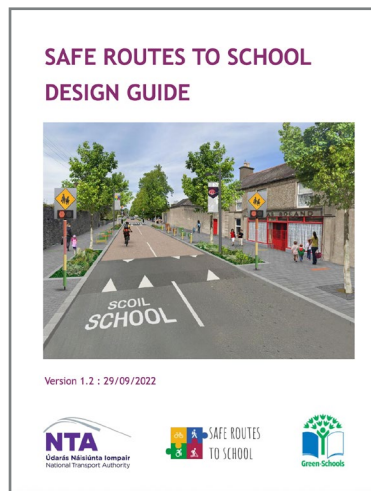
“It’s so much safer, the air quality is greatly improved, and the play and fun outside the school is fantastic to see. Everyone seems to have got into the groove, parking is not an issue, and in general, around the school feels a much better and safer place to be.”

Parent from Glór na Mara.

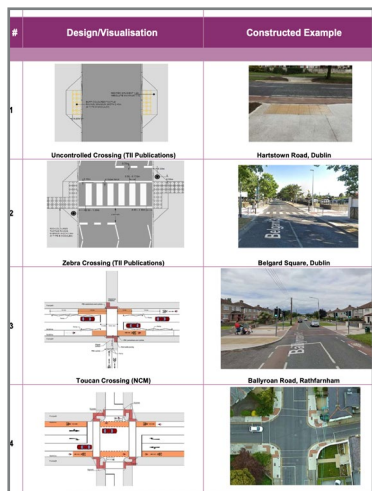
FAISNÉIS FHORLÍONTACH

Chomh maith leis an bhfaisnéis sin a chuirtear ar fáil sa treoirdhoiciméad seo, tá roinnt teoracha úsáideacha agus doiciméid tagartha eile ar fáil. Déan nascleanúint trí na cáipéisí trí chliceáil ar na mionsamhlacha thíos.

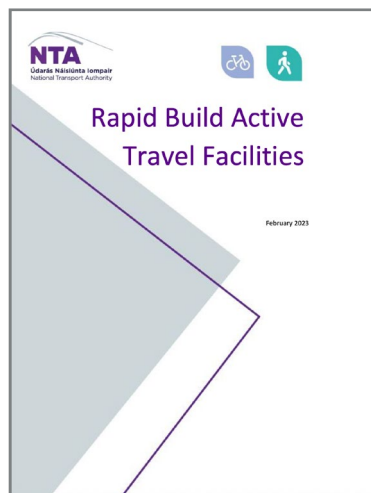
Faisnéis Dearaidh SRTS:



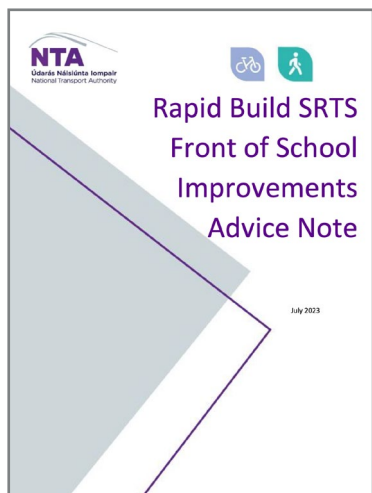
Fíor 36: Treoir Dearaidh Bealaí Sábháilte chun na Scoile.



Fíor 37: Treoir Dearaidh SRTS Aguisín 2.



Fíor 38: Áiseanna Taistil Ghníomhaigh maidir le Tógáil Thapa de chuid NTA.

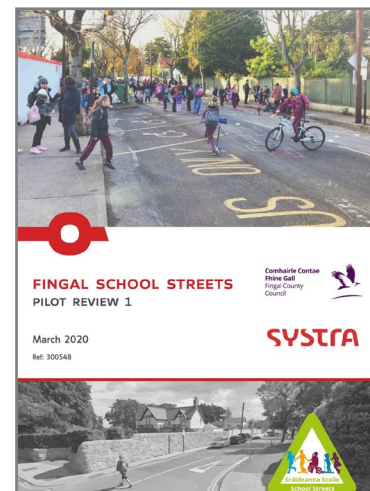


Fíor 39: Nóta Comhairle maidir le Feabhsuithe Tosaigh Scoile SRTS maidir le Tógáil Thapa de chuid NTA.

Faisnéis Bhreise ar Shráideanna Scoile:



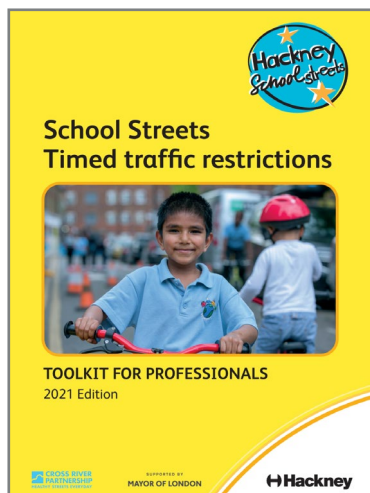
Fíor 40: Tionscadal Píolótach Scoil Iognáid.



Fíor 41: Athbheithniú ar Thionscadal Píolótach Shráideanna Scoile Fhine Gall



Fíor 42: Sráideanna Scoile: an dóigh chun scéim a bhunú agus a bhainistiú - GOV.UK.



Fíor 43: Tacar Uirlisí Sráideanna Scoile Hackney do Ghairmithe.



Fíor 44: Sráideanna scoile chun cathracha atá oiriúnach do leanaí a mhúnlú.



Fíor 45: Sráideanna Scoile: Ag Cur Leanaí agus an Phláinéad ar dtús.



An Taisce
The National Trust for Ireland



An Roinn Iompair
Department of Transport



SLITE SÁBHÁILTE
CHUN NA SCOILE

